

25 de novembro de 2016

Exmos. Srs.

Na nossa empresa, Transportes Lemos, Lda, utilizamos o modelo preconizado pela Michelin, sendo a opção mais rentável, nos 160 veículos que exploramos em utilização internacional.

Após o a utilização do pneu novo Michelin e renovado REMIX reesculturamos para conseguir aumentar o rendimento quilométrico, aumentando também a segurança e a economia de combustível.

A utilização do pneu REMIX, sobre as nossas carcaças, ou em compra de recauchutado completo, é uma mais valia, pois sendo um pneu idêntico ao novo é substancialmente mais barato.

Além do mais tem as mesmas performances do pneu novo, como a escultura evolutiva, que nos dão a segurança de transportar para países com condições inverniais severas.

Esta prática vem sendo utilizada desde que foi recomendada pela Michelin e é a que nos oferece mais tranquilidade e economia.

Sem outro assunto

Atentamente.



TRANSPORTES
LEMOS
A GERÊNCIA