

Carta dirigida a:

Michelin España y Portugal, S.A.  
Avda. de los Encuartes 19  
Tres Cantos (Madrid)

15 de octubre de 2015

Sres.

En nuestra empresa utilizamos neumáticos Multivida Michelin, es la opción más rentable para nosotros.

Cuando el neumático Michelin nuevo se ha gastado, se reescultura para conseguir aumentar el rendimiento kilométrico, garantizándonos la recauchutabilidad de nuestras carcasas.


Nos permite aumentar el rendimiento kilométrico de los neumáticos en un 20%, nos mejora la adherencia dando mayor seguridad a nuestros vehículos y mejoramos el impacto medioambiental, ya que al utilizar neumáticos rayados el consumo de los vehículos es menor.

Una vez recauchutado o renovado por Michelin en Remix, el neumático mantiene idénticas prestaciones que cuando era nuevo, y además volvemos a reesculturar como el nuevo, para seguir aumentando el rendimiento kilométrico.

El rayado o reesculturado de los neumáticos Michelin es, en nuestra empresa, una opción eficiente y ecológica.

Llevamos años realizando esta práctica recomendada por Michelin y nuestro distribuidor, siendo muy rentable, ventajosa, fiable y óptima para nuestra empresa.

Sin otro particular, les saludamos atentamente.



Fdo. Guillermo Llaneza