

MICHELIN X[®] WORKS™ HD Z&D



IDENTIFICACIÓN POR CHIP
DE RADIO FRECUENCIA

MULTI
POSICIONES

315/80 R 22.5
13 R 22.5⁽¹⁾

MARCAJE M+S

EJE
MOTRIZ

315/80 R 22.5
13 R 22.5

MARCAJE M+S



REDUCCIÓN DE LOS COSTES DE EXPLOTACIÓN



OPTIMIZACIÓN DE LOS TIEMPOS DE ACTIVIDAD

**MÁXIMA PRODUCTIVIDAD EN
UNA UTILIZACIÓN MAYORITARIA
POR CARRETERA**



MICHELIN
La mejor forma de avanzar

MICHELIN X[®] WORKS[™] HD Z & D PARA ZONAS DE OBRA Y CONSTRUCCIÓN



RENTABILIDAD

TRANSPORTAR REDUCIENDO COSTES

- Reducción del coste por km de los neumáticos gracias a una gran robustez de la carcasa con hilos de acero y área del talón reforzada

Hasta un 50% más resistente comparado con la gama MICHELIN X[®] WORKS[™]*

- Movilidad fuera de carretera optimizada gracias a un agresivo dibujo de escultura de la banda de rodadura diseñado con surcos más anchos y profundos
- Mayor capacidad de carga para 13 R 22.5 con un punto nominal 156/151K y un punto singular 158/152G

- Excelente nivel de aceptación al recauchutado gracias a:

Refuerzo de goma en los flancos para proteger la carcasa

- Posibilidad de optimizar los costes gracias a una gestión multi-vida de la carcasa:

- Reesculturado
- Recauchutado MICHELIN REMIX

* Test energético vs MICHELIN X[®] WORKS[™]

- Menos perforaciones
- Menos oxidación de los cables
- Mayor capacidad de carga
- Menos daños en los flancos y talones



**SIEMPRE A TIEMPO
MAYOR PRODUCTIVIDAD
MEJOR RECAUCHUTABILIDAD**



SEGURIDAD

TRANSPORTAR SIN PREOCUPACIONES

- Banda de rodadura reforzada y carcasa diseñada para resistir agresiones frecuentes
- Marcaje de invierno M+S en neumáticos para eje motriz y dirección



ECOLOGÍA

TRANSPORTAR CON MAYOR RESPETO AL MEDIOAMBIENTE

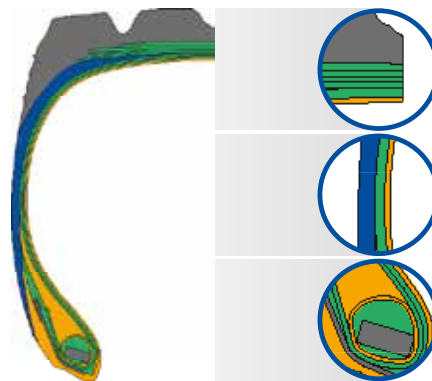
- En su versión renovado MICHELIN Remix, se reduce en 50 kg la materia prima utilizada en su fabricación

Recauchutado con una tasa del 85%**

- El reesculturado permite alargar la duración de los neumáticos, siendo más eficientes en cuanto al consumo de carburante
- Neumáticos MICHELIN X[®] WORKS[™] fabricados respetando las normas medio ambientales ISO 14001

** Tasa de aceptación de las carcassas para la gama MICHELIN X[®] WORKS[™] en Europa en 2016

ESTRUCTURA REFORZADA



- Goma interior más gruesa
- Cables de acero en la cima reforzados
- Goma de los flancos de mayor grosor
- Lona de carcasa reforzada
- Cables con mayor protección
- Aro de mayor tamaño

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

DIMENSIONES		ÍNDICE DE CARGA/ CÓDIGO DE VELOCIDAD	PROFUNDIDAD DEL DIBUJO (mm)	ETIQUETADO EUROPEO				MARCAJE M+S	REESCULTURADO		
DIMENSIÓN	MODELO					RUIDO	dB		PROFUNDIDAD	CUCHILLA	ANCHO
315/80 R 22.5	X [®] WORKS [™] HD Z	156/150 K	16	C	B		68	Sí	4 mm	R3	8 a 10 mm
315/80 R 22.5	X [®] WORKS [™] HD D	156/150 K	22	D	B		73	Sí	4 mm	R3	6 a 8 mm
13 R 22.5	X [®] WORKS [™] HD Z	156/151 K 158/152 G	17	D	B		69	Sí	3 mm	R3	8 a 10 mm
13 R 22.5	X [®] WORKS [™] HD D	156/151 K 158/152 G	22,5	D	B		73	Sí	3 mm	R3	6 a 8 mm

MÁS INFORMACIÓN EN:



INTERNET
camion.michelin.es



MYACCOUNT
Crea tu espacio personal

COMPARTE TUS EXPERIENCIAS:



CONSULTA LOS TESTIMONIOS
www.youtube.com/michelintrucktyres



LINKEDIN
www.linkedin.com/company/michelin-trucks-&-buses-tyres-europe



INSTAGRAM
@michelintruck

CONTACTA CON NOSOTROS



EMAIL
marketingcamion@michelin.com



TELÉFONO
91 410 50 00