

MICHELIN XFN 2 Antisplash

El neumático para eje direccional que garantiza la **MOVILIDAD** y **SEGURIDAD** en **CONDICIONES INVERNALES**



EJE DIRECCIONAL
MICHELIN XFN 2 Antisplash
385/55 R 22.5
385/65 R 22.5
315/70 R 22.5

Neumático de invierno para largas y medias distancias por autopistas y carreteras nacionales



MICHELIN XFN 2 Antisplash



El neumático para el eje direccional que garantiza la **MOVILIDAD** y **SEGURIDAD** en **CONDICIONES INVERNALES**

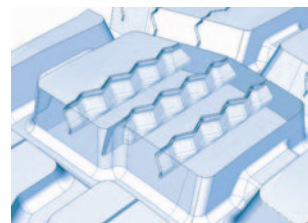
MOVILIDAD GARANTIZADA

- Gracias a sus laminillas patentadas «doble ola», el vehículo equipado con **MICHELIN XFN 2 Antisplash** transmite seguridad durante todo el año, incluso con lluvia, nieve o hielo y, todo ello...
- ... con un rendimiento **kilométrico excepcional**.

MAYOR SEGURIDAD

- La incorporación del cordón deflector patentado "**Antisplash**" mejora la visibilidad para todos los usuarios de la carretera en caso de lluvia y nieve...
- ... y permite que sus **vehículos se mantengan limpios** durante más tiempo.

MICHELIN XFN 2 Antisplash puede ser reesculturado y renovado en **MICHELIN  Remix**



- La tecnología de láminas «doble ola» transmite la flexibilidad necesaria a los tacos de goma para garantizar un **alto nivel de adherencia**.
- Estas laminillas **autoblocantes** aportan la rigidez necesaria para asegurar un **alto rendimiento kilométrico**, un desgaste regular y una **perfecta estabilidad**.



Con Antisplash



Sin Antisplash

La altura de proyección del agua es 4 veces menor gracias al cordón deflector Antisplash.

DIMENSIONES

385/55 R 22.5	160 K
385/65 R 22.5	158 L
315/70 R 22.5	154 L

NOTAS

MICHELIN LE ACONSEJA

VEHÍCULO	POSICIÓN	DIMENSIONES	ESCALURA E ÍNDICE DE CARGA/VELOCIDAD	PRESIÓN DE INFLADO

Antisplash y giro sobre la llanta

El cordón deflector Antisplash, para ser eficaz, debe ir colocado siempre en el lado exterior del vehículo.

385/65 R22.5 y 315/70 R 22.5: Por razones de espacio, el cordón deflector Antisplash debe ir colocado siempre en el lado exterior del vehículo y en ningún caso se debe realizar el giro sobre la llanta.

385/55 R 22.5: Para optimizar la forma de desgaste y rendimiento kilométrico está permitido el giro sobre llanta, siempre previa verificación que el cordón deflector Antisplash no interfiera con ningún elemento mecánico del vehículo.

Consultar las recomendaciones de montaje y mantenimiento en la documentación técnica MICHELIN.
Para más información, visítenos en: www.michelintransport.es